

Logg från Älva

Datum: 19 oktober

Elevloggare: Julia W

Personalloggare: Sara och Robban

Position: N 39° 44' W 009° 42'

Segelsättning: -

Fart: 7 knop

Kurs: 195

Beräknad ankomst till nästa hamn: 23/10

Planerat datum för att segla vidare: -

Väder: halvklart, 3-4 m/s, lång dyning, 22 grader

Elevlogg:

Hej alla där hemma i kalla Svearike!

Efter många loggar skrivna av mina kära sjövännar, även kallade klasskamrater har det nu blivit min tur. Med blandade känslor, främst positiva sådana ser jag fram emot att få dela med mig av mina intryck av denna dag ute till havs. Mitt namn är Julia och jag må vara den kortaste i klassen men det tänkte jag kompensera med en lång och förhoppningsvis läsvärd logg.

Dagen inleddes precis som de 26 andra dagarna som spenderats här på båten, med en Frukost med stort f. Inte nog med ett buffébord fyllt av färska frukter, olika gröter och egenbakat bröd erbjuds vi också en upplevelse skapat av naturens fenomen. Det jag syftar på är självfallet vågorna.

Det kan vara svårt att sätta sig in i hur det är att vara ute på havet, därför tänkte jag förklara hur vanliga dagsrutiner verkligen kan bli till problem...

Det startar redan vid frukosten där målet är att spilla så lite som möjligt, skålen med yoghurt eller gröt är alltså det som huvudfokuset ligger på, för tittar man bort eller tappar greppet om den och en våg kommer tror jag ni förstår vad som sker. Man får även strategiskt placera sig tätt intill varandra för att ingen ska åka fram och tillbaka på bänken.

En annan utmaning är när man behöver ta sig från punkt A till punkt B, vi har stött på både blåtiror och skadade höfter då borden är populära hinder.

Nu såhär i slutet på resan har vi även lärt oss hur vi effektivast ska spärra fast oss i sängen så att vi inte glider runt, vi använder oss av allt från kuddar till armbågar och knän.

Nu till dagens aktiviteter:

Under hela dagen idag har det mojnats mer och mer vilket resulterar i mindre vågor. Detta är något som fått många på bättre humör trots de lite tyngre planerna för tisdagen och onsdagen. Det är nämligen dags för redovisningar av vårt projekt som äntligen lider mot sitt slut.

Alla grupper har därför suttit samlade för att tillsammans vrida och vända på olika orsaker och resultat.

Vi har även erbjudits att få ta ett förarbevis, där vi är med på 10 lektioner här på båten och sedan kommer vi få ett tillfälle hemma där vi får skriva provet. Så alla är med så gott som de går här på båten beroende på hur mycket sjö det är och hur man mår.

Ikväll blir det förmodligen filmvisning och sen har gulliga Nicoline bakat kärleksmums på Älvas vis till oss alla.

Det var allt jag hade att säga, hoppas ni har det lika bra som oss!

Personallogg:

Efter en halvjobbignatt började sjön äntligen lägga sig och vi kunde öka farten så att vi ökar vår marginal till att hinna till Malaga i tid. Det sämre vädret vi haft med oss sen tidigare som ni förmodligen läst om har börjat lägga sig och det börjar äntligen märkas att vi närmar oss de södra breddgraderna.

Sen vågorna har lagt sig och vi installerat ett nytt filter i maskin för att rena dieseln har dieseln sett betydligt bättre ut. Varför det tidigare varit dåligt har eventuellt berott på att vi fått dålig diesel tidigare på resan. Men nu har vi näst intill inga problem alls.

Annars går vakterna sin gilla gång och efter middagen hade vår kära kock Frida stretch med alla som ville vara med på däckshustaket. Till det fick vi solnedgång, lite valfenor och mjuka kroppar. En underbar avslutning på denna dag som äntligen givit oss vackert och varmt väder.

Nu önskar vi oss en lugn kväll och natt så att vi vaknar utvilade till vår kommande vakt.



En bild tagen imorse under vår vakt från 8-10

