

Logg från Älva

Datum: 2023-05-04

Elevloggare: Fredrik, Martin

Personalloggare: Kecke

Position: 49° 40.22'N 5° 03.71'W

Beräknad ankomst till nästa hamn: 5/4

Väder: Mulet, S 5-6 m/s

Elevlogg:

Skepp ohoj. Idag var det en stor dag. Det var nämligen dags att genomföra våra efterlängtade presentationer av matprojektet. Om det inte är skrivet i tidigare logg så är matprojektet det vi sysslat med under våra naturbrukslektioner här på Älva. Vi är indelade i 8 grupper som alla fått någon miljörelaterad kostvariant, till exempel vegetarism, syntetiskt kött eller algodling, att presentera om och försvara. Tanken var att vi skulle ha presentationerna igår, men det blev tyvärr inte av då många av oss inte mådde helt toppen. Som tur var, var vi tillräckligt stadiga på benen idag.

Morgonen började i vanlig ordning med frukost följt av gammal hederlig städning. Kl. 09:00 var de första presentatörerna i gång. Hälften av oss presenterade och opponerade under förmiddagen och andra hälften efter lunch. Det gick toppen!

Till lunch hade byssan lagat god husmanskost, stekt falukorv med pasta. Vi blev tvungna att äta fort för strax efter skulle vi hissa segel. Med segel uppe och förnyad stabilitet i båten fortsatte lektionerna efter lunch. De som hade lektion innan lunch var fortsatt lediga. Till middag åt vi kycklingcurry med ris. Resten av dagen har vi spenderat på det sista plugget inför kustskepparen och för den som har tid, kanske att sitta och kolla lite på den fina solnedgången.



Personallogg:

Skepp o'hoj, här kommer lite information från traditionsfartyget Älva.

Vi är fortfarande på väg från Horta, Faial, men vi har ändrat destination, vi siktar nu på Hawaii. Nej då, vi siktar fortfarande mot Portsmouth. Vi längtar dit, vi längtar efter att få i oss fish and chips som är så gott. Stämningen ombord är god, även om vi nu varit ute till havs i nio dygn. Vi hoppas komma till Portsmouth morgonen den sjätte. Vi har ju varit utan täckning hela tiden och därför varit tvungna att prata med varandra vilket är bra för många som lever sitt liv i telefonen. Matros Kecke har ju absolut inga problem med det, för jag är ju ett socialt geni.

Vem är matros Kecke då? Jag är av en lite äldre modell, 66 år, eller som maskinmatros Max brukar säga, -57a. Jag började min karriär på Älva år 2015 genom att förliga inredningen blev fuktskadad och jag som snickare blev inhyrd att bygga ny inredning. Jag har alltid varit intresserad av sjön och segling och ville följa med Älva ut och segla, men det gick förstås inte. Skam den som ger sig, tänkte jag, och tjtade och tjtade. Till slut gav de med sig och skickade ner mig på en Fartygsbefäl klass VIII-kurs på Kanarieöarna vilket var jättekul! Sedan tjtade jag till mig tomseglingar utan elever mellan Teneriffa och Irland, med väldigt oklar uppgift ombord. Men jag var mönstrad som jungman och fick därmed sjötid, sedan sköt karriären uppåt. Jag har lärt mig otroligt många saker ombord, framförallt av den yngre besättningen, allt från att kvajla till segelsättning. Jag tror att nyckeln är att jag inte har så mycket prestige.

Idag gick jag på min vakt 04. Vädret var sådär, regn, dyning och ingen vind i seglen. Så efter någon timme tröttnade vi och så bärgade vi allt. Nästa gång jag gick på vakt, kl 15:30, var tre nya segel uppe och vi slörade. Vi har undre dagen haft en fripassagerare i form av en ladusvala, *Hirundo rustica*, den har flugit in i inredningen där den plockades ut snabbt, och sen flög den in i styrhytten till vår styrman med fågelfobi. Henne hittade man då under styrmansstolen, ett av hennes krypin när det finns fåglar i närheten. Den fick snabbt flytta ut igen.

Nu börjar solen gå ner, en vacker solnedgång väntas så nu avslutar jag dennalogg lite snabbt för att hinna med en maskinrond och lämna över vakten till Max.

Ha det bäst!

/Kecke