

Logg från Älva

Datum: 15/4-2023

Elevloggare: Nicolaus och Sofia

Personalloggare: Max

Position: 35°23.625'N 20°23.541'W

Planerat datum för att segla vidare: -

Beräknad ankomst till nästa hamn: 18/4

Väder: Mulet

Elevlogg:

Idag har det varit mulet men ändå varmt i lä. Vi har bärgat alla segel alltså har vi tagit ner dem och vikt ihop dem så det ser snyggt ut. Nu går vi för motor i ungefär 5 knop.

Efteråt var det dags för lunch och idag bjöd det nya byssalaget på linssoppa och vitlöksbröd. Byssan har det dock lite tuffare än vanligt eftersom ugnen har gått sönder, trots det har vi haft en bra dag. Ingen utav eleverna har varit sjösjuka och alla verkar må bättre än på seglingen till Porto Santo.

Under dagen har vi sett delfiner vid flera tillfällen vilket var väldigt kul, upp emot 20 st. Inte nog med det utan vi har även sett portugisisk örlogsmän vilket var spännande. Vi har haft lektioner i marinbiologi och fartygsbefäl, alla elever håller på att skriva klart sina marinbiologirapporter som ska vara klara imorgon. Idag var även första dagen med nya vakttider då vi bytte under natten.

17:30 serverades den dagliga middagen i form av fläskfiléspett med tzatziki. Nu på kvällen har det börjat regna lite så eleverna sitter inomhus och socialiserar, till exempel spelar kort.

Mvh Älva, Nicolaus och Sofia



Personallogg:

Hallå där hemma!

Jag heter Max och är lättmatros och maskinist ombord på Älva sedan två år tillbaka. Innan dess har jag faktiskt studerat Marinteknik på Marina läroverket och tog studenten 2017, men vad falls!? Tänker ni. Du hade ju varit på Älva i två år vad har du hittat på innan dess. Jo de ska jag tala om för er. Efter gymnasiet, ägnade jag mig åt mitt stora intresse att bygga båtar i glasfiber och kolfiber. Ett intresse jag fått från min far som tyckte att jag skulle bygga mig en båt när jag var 16 år och sen fick jag blodad tand för att gjuta båtar. Hur kul man än tycker att det är att bygga båtar så blir det väldigt tjatigt att hålla på att bygga båtar på heltid och sen även hålla på med egna projekt på fritiden, men så lägligt, såg jag en jobbbannons om att det behövde maskinkunnig personal till Älva. Jag provade att följa med en resa och det passade mig perfekt, så jag blev kvar ombord, men nog om mig nu ska vi se vad vi har hittat på idag.

Efter att vi har haft nästan onödigt bra vindar med oss. Där vi har kunnat segla med Fullt ställ. Det vill säga alla segel uppe. Nästan all vind hade försvunnit under natten, vilket leder till att seglen inte fyller utan står och slår. När alla var klara med den vanliga morgonstädningen var det dags att bärga samtliga segel. Medan vi la alla fall på löp och förberedde för att ta ner seglen så omringades vi av en massa delfiner som simmade runt båten, otroligt mäktigt. Med lite publik i from av delfiner började vi ta ner seglen akterifrån och när det sedan var dags att ta ner förseglen där man behöver klättra ut bogspröt längst fram i båten så hade vi massor av delfiner precis under oss. När klockan började närma sig lunch, hade vi bärgat och beslagit samtliga segel och jag blir mycket imponerad hur fort eleverna lär sig, förseglen som är de svåraste seglen att beslå såg ut som cigarrer när vi var klara med dem.

Eftersom min vakt som slutar vid lunch så har jag legat och tagit det lugnt under eftermiddagen men nu är det dags att bomma igen det här kalaset för skrivande stund så ska jag ta mig upp till bryggan för att börja mitt andra pass för dagen 20-24.

Ni får ha det så bra där hemma. Tack för mig!

Max Holmén