

Logg från Älva

Datum: 2023/02/16

Elevloggare: Jakob Samuel, Sarah Thärn, Rasmus Renning, Andreas Stenberg och Elin Pettersson

Personalloggare: Morten

Position: Arrecife, Lanzarote

Planerat datum för att segla vidare: 2023/02/18 morgon

Beräknad ankomst till nästa hamn: 2023/02/19 sen natt/tidig morgon

Väder: Fint väder men väderomslag till något kallare ca 15 grader, sol, 1021 bar, 10-12 ms

Elevlogg

Till havs del 2

Vi har legat på 090-095 graders kurs hela natten, ca 80 Nm (av tot 130) och haft friska vindar med stagflock, flock, stor och järngenua som lite stöd, lite varierande vindstyrka men snittat på runt 7,5 ms och N-NO som resulterat i en fart på 4,5-7 knop. Våghöjden på 2,5-3 m gjorde att färden blev riktigt gungig och ett antal i besättningen har känt av sjösjukan rejält.

Väl i lä i sundet mellan Lanzarote och Fuerteventura avtog både sjö och vind ganska omedelbart och färden gick vidare för motor på morgontimmarna. Tror ganska många kände att det var rätt skönt att få en lugn morgon. Efter frukost tog städ och lektioner vid fram till lunch som skulle följas av mer praktiska övningsmoment men det blev mer teorilektioner pga inkommande regn. Efter 14.30 fick vi lite fri hopp och lek, vilket alla gladeligen gjorde efter ett par dagar till sjöss.



Den alkoholfria
öl som Arrecife
erbjöd upp-
skattades i olika
grad i besätt-
ningen...



Lågvatten men vackert ändå!



Arrecifes museum i den gamla borgen i hamnen var generösa och släppte in oss gratis sista 20 min innan stängning.

Personallogg

Morten fick den äran att vara "personalloggare" idag. Jag har seglat som styrman två "pullar" tidigare och nu fått möjligheten att segla med som lärare för YH-eleverna. Det är riktigt kul att ha en annan roll ombord och verkligen givande att vara lärare för YH i ledarskap och krishantering även om jag självklart saknar styrmansrollen och att vara med i den "riktiga nyckelbesättningen".

Idag höll jag i lektion om riskhantering innan förtöjning och på eftermiddagen blev det genomgång av regelverket; ISM, International Safety Management, och hur den används även i skärgårdstrafik även om den är skriven för så kallade SOLAS-fartyg, d.v.s. större fartyg på större vatten.

Det är riktigt kul att hålla lektioner för våra engagerade YH-elever. Kul dynamik i gruppen och ett vetgirigt gäng. Det är faktiskt så kul att jag erbjöd extralektioner 😊 (läs uppsamlingsheat) för några som smet undan lektionerna när sjögången tog i.

Arrecife bjöd på ganska kyligt väder och några regnskurar.... Hmm... det har vi inte beställt. Det här får reklameras!

Ha det fint!

/ Morten