

Logg från Älva

Datum: 17/2 - 2022

Elevloggare: Vilma och Elliot

Personalloggare: Morten

Position: Las Palmas, Gran Canaria

Planerat datum för att segla vidare: Söndag 20 februari

Beräknad ankomst till nästa hamn: Måndag 21 februari

Väder: Strålände sol

Elevlogg:

Hej!

Vi startade dagen med en välbehövlig frukost klockan 07:15. Det syntes tydligt vilka som hade haft nattvakt, men i övrigt mycket glada miner inför dagens förtrogenhetsutbildning. Den gick till så att vi delande in oss i vaktlagen och vandrade runt båten där olika "stationer" fanns redo med instruktioner för olika moment vi kan stöta på under resans gång. Vi blev även informerade om övrig säkerhetsinformation som exempelvis brandsläckares utpasseringar på båten. Därefter kom det proviant till Älva. Alla i klassen hjälptes åt med att packa ner varor och fylla på med nytt. Efter ett hårt men roligt arbete fick vi en fantastiskt god lunch från vaktlaget i byssan.

Efter måltiden var det direkt upp i solen för största delen av klassen. Efter en del solande och badande så gick brandlarmet (i övningssyfte). Då samlades vi alla på den uttalade platsen utanför styrhytten där vi även testade våra flytvästar så att allt satt bra och att lampor fungerade. Efter ytterligare solande hade vi en del teoretisk och praktisk övning inför segling, där vi gick igenom hur hissande och halande av segel går till. Sedan blev det en promenad runt i hamnen för de flesta. När vi återvände möttes vi av ännu en spektakulär måltid från byssan. Det bjöds på fisk med kokt potatis med tillbehör, Mums! Därefter blev det film och mys medan solen gick ner över staden.

Varma hälsningar Elliot och Vilma 😊

Personallogg:

Eleverna från MB19b har sin första dag ombord. Dom har alla tidigare erfarenhet av Älva men den var ganska kort beroende på Covid. Nu skall det förhoppningsvis bli annat! Stämningen är på topp och intresset att lära sig stort. Såväl städstationer, byssabacklagsjobbet som vaktgång nattetid fungerar utmärkt.

Befälhavare Stefan tog idag beslutet att skjuta på avgången ett dygn. Anledningen är att vi väntar på ett segel som är på reparation. På söndag väntas också något kraftig vind som sannolikt gör angöring av den trånga hamnen i La Restinga på Hierro lite spännande, så att vi istället kommer fram på måndag gör säkert ingenting då måndag skall bjuda på lugnare förhållanden och tidsschemat tillåter utan problem denna justering.

Nedan bild visar på det goda klimatet och arbetsviljan ombord!

// Andrestyrman Morten



Ett skepp kommer lastat! Proviantering i full gång och landgångskedja bildad för att få ombord 4 pallar mat enklast.