

Logg från Älva

Datum: 10/3-2022

Elevloggare: Alice och Ángela

Personalloggare: Sofia

Position: N 28°46,1' W014°02,7'

Planerat datum för att segla vidare: Idag

Beräknad ankomst till nästa hamn: Imorgon 15.00

Väder: Sol, nordostlig vind 6 m/s

Elevlogg:

Hej!

Idag har det varit en fullspäckad dag med både gymnasiearbetsaktivitet och prov i klass VIII. I halvklass knatade vi bort till den lokala kajakklubben. Två och två tog vi oss ut på vattnet i det som blivit likt en innesluten lagun (ingen aning om det är rätt ord men det är det bästa jag kan komma på för att beskriva det just nu) som bildats innanför ett skyddande vulkaniskt rev. På paddlingen hade vi med oss en guide som talade om allt från de lokala marina habitaterna och sjögräsängar till historia om kvinnans roll i ett medeltida Arrecife. Det var superintressant och ännu roligare blev det av att vi fick paddla till olika platser i "lagunen" kopplade till föreläsningarna. Sen byttes vi av och så var det tur för nästa halva av klassens att få uppleva paddlingen.

Väl tillbaka på båten serverades lunch av sommarskolan (Alice vaktlag), som följdes av solbad och lite sista-minuten-plugg inför klass VIII-provet. Eftermiddagen bestod av prov. Det sista inplanerade provet för resan. Skönt att ha det överstukat så att vi nu i stället kan njuta av den sista veckan här ombord. Avresan till Teneriffa vart tidigare lagd, för att undvika en del jobbig sjö som vi annars skulle ha stött på. Strax efter provet lade vi loss och nu är vi gupandes på väg mot Santa Cruz de Tenerife.

Ha de bra era landkrabbor, massor av kramar från oss riktiga sjöfarare.





Personallogg:

Jag vill nog börja dagens logg under gårdagskvällen redan. Igår kväll var det nämligen flitens lampa som lyste här ombord. Det satt elever precis överallt i däckshuset och pluggade inför provet. Jag tillbringade hela kvällen fram till strax innan 23 med att svara på mer eller mindre seriösa frågor och stöttade dem i sitt pluggande. En av de minst seriösa frågorna (som också kom efter klockan 22 när alla började bli trötta) var hur många barn under 1 år som man kan få plats med i ett fartyg under 20 brutto. Det blev en rolig diskussion om hur mycket volym det är på ett snittbarn i ålderskategorin under 1 år. Slutsiffran på antal barn som man får plats med blev enligt eleverna nånstans runt 8000 barn under 1 år men då var de tätt packade i hela båten och det kändes ju inte så bra. Eleverna får när de blir klara med sin Fartygsbefäl klass VIII-examen köra båtar upp till 20 brutto med upp till 12 passagerare ombord. Anledningen till att de frågade om just barn under 1 år är för att de i lagens mening inte räknas som passagerare.

Idag har de som sagt skrivit prov och nu är det upp till mig att sätta mig och rätta proven så att de får sitt resultat senast i övermorgon. Jag har stora förhoppningar om ett strålande resultat.

Efter avgången har det varit en väldig aktivitet inne i styrhytten. En eller två elever har hela tiden stått och gjort nån av alla övningar de ska göra. Mycket krysspejlande och positionsutläggningar. Nu mot slutet av min vakt så passerade vi igenom sundet mellan Fuerteventura och Lanzarote och fick en lång 1,5-metersdyning i sidan. Anledningen till att vi åkte nästan ett dygn tidigare var för att den lilla dyning som vi nu har kommer att öka imorgon eftermiddag och byggas upp till 3,5-metersdyning. 3,5-metersdyning rakt i sidan och för lite vind för att segla är en lite tråkig kombination som gör att båten rullar fram och tillbaka fruktansvärt mycket. Vi siktar därför på att vara inne innan det börjar rulla alltför mycket.

Nu är det dags för mig att gå och lägga mig så att jag kommer upp till vakten klockan 0400. God natt från ett rullande skepp.

/Sofia