

Logg från Älva

Datum: 29 januari 2022

Elevloggare: Ida

Personalloggare: Sofia

Position: N 27° 48' W 015° 01'

Beräknad ankomst till nästa hamn: Puerto Restinga måndag 31/1

Väder: Sol och dis med sand i luften.

Elevlogg:

Hej!

Idag har vi lämnat hamnen i Gran Tarajal och är nu på väg mot El Hierro. För mitt vaktlag började dagen med att kasta loss. Vi började med att ta bort landgången och sedan var det två elever som stannade i land för att kasta loss. Vi som var kvar ombord tog hand om alla trossar och fendrar. Sen åkte ribben och hämtade ombord de två eleverna som hjälpte till på kajen. Efter allt var klart och vi var på väg så började vi att städa däck. Det var extremt mycket sand så däckets var helt rött. Det var roligt men lite svårt att få bort all sand men när vi var klara så såg däckets skinande rent ut. Efter städning var det dags för en lektion i marinbiologi där vi gick igenom våra resultat från hårbotten-exkursionen och började skriva på vår rapport.

Efter det var det samling för alla på däck där Sofia gick igenom allt som skulle hända i fartygsbefälskursen och när vi kommer att ha våra prov här ombord. Sedan fick vi även en haverirapport som vi ska skriva klart innan vi lämnar Älva. Efter genomgången hade vi lite fritid och då var det några elever som hade turen att få se några grindvalar. Vid fyra var det dags för dagens sista lektion som Sofia höll i. Den handlade om VHF och hon gick bland annat igenom hur man gör ett varningsanrop och hur man anropar ett annat fartyg.

Till middag serverades det en riktigt god gryta med couscous som byssanlaget hade lagat. Till den hade de även gjort utsökta naanbröd som var höjdpunkten på middagen. Ikväll blir det plugg för de flesta men det är också många som har valt att ta en tupplur innan deras vakt ikväll/natt.

Hejdå ses i morgon ingen! // Ida med klassen

Personallogg:

Jag är utsläppt! Efter x-antal dagar i covid-isolering blev jag äntligen utsläppt igår. Hurra! Dagen idag har jag ägnat åt att göra upp en plan för fartygsbefälsutbildningen under resterande tid ombord, kopiera upp uppgifter till eleverna och nu på eftermiddagen har jag haft lektion med eleverna i halv-klass. Jag fortsatte helt enkelt med VHF:en där jag slutade när jag blev instängd i isoleringen.

Eleverna och besättningen kommer få jobba hårt med fartygsbefälutbildningen nu de sista dagarna ombord. Den 3/2 skriver eleverna VHF-provet och den 7/2 skriver de fartygsbefälsprovet. Innan dess ska vi alltså ha hunnit med att ha minst 14 lektioner (dvs 28 lektioner eftersom vi jobbar i halvklasser här ombord) och en VHF-övning i vaktlag eller halvklass.

För att vi ska kunna bedöma vissa förmågor i matrisen på högre nivå än E i fartygsbefälskursen så har jag också idag delat ut haverirapporter som eleverna som satsar på högre betyg än E skall skriva en sammanfattning på för C-nivå och analysera för A-nivå. Allt det här plus övningar på bryggan ska vi hinna med på 10 dagar. Jag är övertygad om att det kommer att gå men det kommer att vara tidvis tungt för eleverna.

Men det är ju inte meningen att det bara ska vara jobbigt utan vi ska även hinna med att ha tre stycken trerättersmiddagar, eleverna ska ha sociala aktiviteter och förhoppningsvis blir det en vandringstur på Gomera så småningom.

Nu är det dags för mig att gå och sova så att jag kan vakna pigg och glad klockan 03:30 redo för min första vakt på länge och en dag full av lektioner. /Sofia

