

Logg från Älva

Datum: 12 januari

Elevloggare: Elin Lagerström och Johanna Lundeberg

Personalloggare: Överstyrman Sofia

Position: Förtöjda i Santa Cruz de Tenerife

Planerat datum för att segla vidare: 14 januari

Beräknad ankomst till nästa hamn: Arrecife den 17 januari

Väder: Soligt och omkring 27 grader

Elevlogg:

Idag vaknade vi i fina Teneriffa och efter frukosten städades det för fullt och vi föll snabbt tillbaka i dom gamla vanorna. Efter städningen hade vi förtrogenhetsutbildning och sen hade vi lite tid till att fånga några solstrålar innan lunch. Efter lunch hade vi en brandövning och då vi samlades på bryggan, följt av att kolla så att flytvästarna såg bra ut och hur livflottarna fungerar. Efter det hade vi seglingsteori för att finslipa våra seglingsfärdigheter. På eftermiddagen hade vi fritid och då tränades, promenerades och lästes det.

Personallogg:

Ja nu är det igång igen. Det märks så fruktansvärt tydligt när en klass har varit ombord tidigare. Allt går snabbare och saker bara händer utan att man behöver lägga en halvtimme på att förklara det. Missförstå mig rätt. Jag tycker att det är roligt att få förklara saker i en halvtimme också, men det är kul att se att eleverna kommer ihåg så pass mycket som de gör.

För dagens verksamhet så innebar det att allt gick snabbare än vi räknat med. Förtrogenhetsutbildningen var nog den snabbaste jag någonsin haft. Allt var färdigt på mindre än två timmar. Utrymningsövning och övning i övergivande av fartyg får ju ta den tid det tar, men när eleverna visar att de vet hur det funkar så går det snabbare och slutligen så var segelgenomgången smidig då de mindes i alla fall delar av det som de lärde sig i april/maj förra året.

Idag är det jag som är hamnvakt i besättningen och för min del så innebar det ett strålande tillfälle att börja prata med de elever som eventuellt har något släpandes efter i fartygsbefälskursen. Jag har undervisningsansvaret ombord och min förhoppning är att alla ska vara klara med kursen när de åker härifrån. Hjälp mig att hålla tummarna och för de av er därhemma som har barn ombord just nu så får ni gärna peppa dem till att plugga någon extra timme per dag. =)

Nu ska jag gå upp på däck och se hur det går för de elever som är hamnvakt. Ha det bra därhemma så försöker vi ha det bra här ombord.

/Sofia



Här är besättningen på Älva under denna segling. När jag ser på bilden, slår det mig att blandningen av geografiska ursprung är lite intressant:

I centrum har vi **Sofia Söderman**, överstyrman, bosatt på Söderöra i Stockholms norra skärgård.

Grupperade kring henne från vänster finner vi:

Bengt Svensson, matros från Sundsvall, där han har arbetat på bogserbåtar och andra flytetyg.

Sören Engzell, befälhavare, uppvuxen på Fjäderholmarna i Stockholms innersta skärgård.

Kent Kecke Eriksson, lättmatros från sötvattenshamnstaden Västerås.

Malin Hörlin, jungman, härstammar från gammal fin skärgårdsadel med bl a fyrvaktare på Gotska Sandön och sjöräddare på Huvudskär i närmaste släkten.

Catarina Nordlander, kock, bosatt på Ångermanälvens högra strand. Har arbetat som fartygskock i kustbevakningens båtar och många andra fartyg.

Catrin Palmqvist-Loukomies, andrestyrman uppvuxen på Åland och djupt inblandad i skutseglationen därstädes, men numera bosatt på Finlands sydkust.

Saknas på bilden: Lättmatros **Madeleine Johansson**

//Sören