

Logg från Älva

Datum: 22/9-2021

Elevloggare: Vilma, Sonja

Personalloggare: Sofia

Position: Rendsburg

Planerat datum för att segla vidare: Oklart

Beräknad ankomst till nästa hamn: Oklart

Väder: Klart

Elevlogg:

Hej på er!

Vi startade dagen med att äta en trevlig frukost. Det har varit väldigt fint väder och många har suttit ute och njutit av solen. Vi har märkt att det blivit varmare och varmare, idag blev det hela 18 grader. När vi kom till Tyskland och skulle åka in i Kielkanalen fick vi åka in i en sluss med massor av stora fina fartyg. Efter vi hade slussats åt vi lunch. Då fick vi en god fiskgratäng som fina Catarina och byssalaget lagade.

Vi åkte sedan genom Kielkanalen till staden Rendsburg där vi blev välkomnade med svenska nationalsången. Vi lade sedan till vid hamnen där det var många nyfikna tyskar som vinkade och hejade. Under middagen fick vi besked att det var okej att promenera i staden i mindre sällskap, därefter gick många ut och upptäckte fina Rendsburg. Vissa lyxade även till det med en glass från glasskiosken vid hamnen. Vi fick en fin solnedgång och nu ska vi (Vilma och Sonja) snart gå på vakt.

Hejdå på er ☺







Personallogg:

Ja, så har vi äntligen kommit iväg mot Kanarieöarna. Eleverna är hjälpsamma och oerhört tacksamma över att de bara har fått komma iväg så de blir glada bara av att få ta en promenad och köpa en glass. Mycket mer än så krävs inte.

Min arbetsdag började klockan 4 i natt med att jag tog över befälet uppe på bryggan från vår andre styrman Catrin. När vi på 4–8-vakten tog över hade de nyss passerat en trängre passage där de håller på att bygga en tunnel mellan Rödbý och Puttgarden, vilket skapar en extra trång flaskhals där alla fartyg ska samsas om utrymmet. Under vår vakt tunnades sen trafiken ut.

Under dagen har vi sen, precis som eleverna skriver, slussat in i Kielkanalen. Efter slussning och lunch hamnade jag ganska snabbt uppe på bryggan och stod sen vid rodret under ca tre timmar och höll undan för 150 meters-tankbåtar och andra fartyg som vi både mötte och blev omkörda av.

Sedan i morse har vi haft dusch- och tvättförbud ombord för att vi inte visste om det skulle gå att köra vår watermaker inne i kanalen, men efter att vår klippa Robban provkört den ett tag så har han nu försiktigt släppt på förbudet för några utvalda få som inte duschat sen de kommit ner till båten. Tanken är nu att några kommer att få duscha per dag men att vi fortfarande försöker spara på vattnet.

Nu på kvällen sitter några elever och spelar kort, några sitter och pratar i mässen, några flätar hår och några i besättningen spelar backgammon.



Den här resans besättning

Stående från vänster:

Befälhavare Stefan

Stefan brukar komma in och vara befälhavare på våra Oceanfartsseglingar. Han har levt ett liv utspjutt i olika delar av världen och jobbat som lärare i både Guinea-Bissau och på sjöfartshögskolan i Kalmar.

Kock Catharina

Catharina har varit vår norrländska klippa i byssan i några år nu. Hon har jobbat på lite alla möjliga ställen innan hon landade här bland annat för kustbevakningen och på behandlingshem.

Jungman Max

Max seglar sin tredje resa nu. Han har gått marinteknikprogrammet på skolan och har således fått ett stort ansvar för maskin.

Sittande från vänster:

Andrestyrman Catrin

Catrin är vårt åländska lugn ombord. Det ska mycket till innan hon är något annat än just lugn. Utbildad i Åbo hamnade hon här för två år sen ungefär efter att ha jobbat på en hel del andra segelfartyg.

Matros Robban

Robban har varit med ombord sen Hedenhös tid (dvs sen båten köptes). Det finns nästan ingenting ombord som han inte har koll på.

Överstyrman Sofia

Sofia har jobbat här till och från (mest till de senaste 4 åren) sedan 2013. Utbildad i Kalmar och har förutom Älva kört lite mindre passagerarfartyg i Stockholms skärgård. Sofia är även utbildningsansvarig ombord.

Sittande på huk från vänster:

Lättmatros Vilma

Vilma seglar sin första resa ombord. Hon har gått på gymnasiet på Öckerö och var då ute med Älvas västkustmotsvarighet (T/S Gunilla). Mer nyligen har hon jobbat inom handelssjöfarten på större fraktfartyg.

Lättmatros Madde

Madde har även hon gått på marina läroverket som MB-elev för några år sen. Efter en paus och en kort sväng som elev på skolans YH-utbildning (innan hon insåg att det var på däck hon trivdes) hamnade hon till slut tillbaka på Älva.