

Logg från Älva

Datum: 4/9- 2021

Elevloggare: Erik och Filippa

Personalloggare: Lättmatros Madeleine

Position: 57°55,882'N 11°14.528'E

Beräknad ankomst till nästa hamn: Ankring vid Tjärnö förmiddagen den 5 september

Väder: Soligt klart

Elevlogg:

Vi vaknade upp 07:30 till en frukost som frukostgänget i byssan hade lagat. Sedan hade vi en städning från 08:00 – 08:45 där vi städade våra hytter, båtdäcket, köket, salongen och alla toaletter. Klockan 09:00 började lektionerna, vissa hade engelska och vissa hade fartygsbefäl. På fartygsbefäl lärde vi oss om krysspejling etc. Lektionerna pågick fram till lunch som serverades 11:30. På lunchmenyn stod det makaroner med falukorv som vanligt smakade bra. Efter lunch började lektionerna igen. Totalt under dagen hade vi två fartygsbefällektioner och en engelskalektion. Mitt under eftermiddagslektionen inträffade höjdpunkten på dagen. En av Sjöfartsverkets helikoptrar som var ute på övning kontaktade vakthavande befäl (Catrin) om att få öva att fira ned en person på Älva. Personen firades tillbaka upp på bara någon minut och körde sedan iväg. Alla var fascinerade. Färden fortsatte sedan i strålande väder förbi Göteborg och Marstrand. Vissa solade uppe på däck. Middagen serverades klockan 17:30 och det blev panerad fisk med potatis och blandad sallad. Nu avslutar vi vår tionde seglingsdag framför solnedgången.

Personallogg:

Hej alla där hemma. Idag är det äntligen min tur att få skiva logg.

Vem är jag då? Jo jag heter Madeleine och seglar som lättmatros ombord. Gick själv gymnasiet på Marina läroverket mellan 2012-2015, MB12a, och seglade med Älva två gånger under den tiden (2013 och 2015). Efter gymnasiet började jag studera skärgårdskaptenslinjen Klart Skepp har, men avslutade den dock aldrig då jag ett tag trodde mig vilja jobba iland... Men icke!

Under gymnasiet började jag dessutom segla briggen Tre Kronor af Stockholm och har sedan dess jobbat där en hel del och fått in seglarvana. Förutom på henne har jag arbetat på flera andra mindre maskindrivna fartyg, samt med barn och ungdomar på förskolor, skola och som gymnastiklärare.

2018 seglade jag min första törn på Älva som besättning. 2019 kom jag tillbaka och jobbade en del och blev heltidsanställd som lättmatros på Älva i augusti 2020. Livet ombord är helt fantastiskt i min mening. Extra glada är vi över att få segla med elever igen, slippa ligga stilla i hemmahamn hela året

ensamma och frusna slipandes på samma bänk dag in och dag ut (– skämt åsido, vi renoverade hela salongen och fick mycket gjort).

Till dagen då, min startade 00:00 med nattvakt. Jag och vår andrestyrman Catrin basar över 00-04, 12-16 vakten och det hände inte jättemycket i natt. Knappt några fartyg och inga fiskebojar, men en trålare så vi började prata om lanternor med vårt gäng. Vakten slutade vid 04 och då tog överstyrman Sofia och lättmatros Alva över tillsammans med 04-08-gänget.

Eleverna har haft lektioner hela dagen och som de berättade fick vi besök av Sjöfartsverkets helikopter, 001. Det sker ibland att de ropar upp och vill öva, som idag, och vi är lika glada varje gång. Det är rätt häftigt att se hur duktiga de är, trots att jag varje gång har hjärtat i halsgropen och är rädda att något ska fastna i vår rigg och allt ska gå åt pipan. Men även denna gång gick det strålande! Jag fick till och med en vinkning endast avsedd till mig, det kan ha att göra med att jag hade telefonkameran upptryckt i människans ansikte. Men så får det vara, ser det ändå som en stor vinst. Det är ungefär så mycket jag hinner skriva idag, ett abrupt slut men se det som en "cliffhanger", to be continued ...

Nej men nu är vi på västkusten, och det vet många vad det betyder... ORDVITSAR!

Vet ni vilket som är västkustens största djur? ENORM, EN-ORM, en orm...

Det var allt för mig. Hoppas ni alla har det bra där hemma, puss och kram (på respektabelt avstånd, vi lever ändå i en pandemi) så hörs vi en annan dag.

/Madde



