

Logg från Älva

Datum: 29 augusti 2021

Elevloggare: Clara och Douglas

Personalloggare: Catrin Palmqvist-Loukomies

Position: N 57°22' E 017°45'

Beräknad ankomst till nästa hamn: Karlskrona natten mellan måndag och tisdag

Väder: Halvklart, nordlig vind 9 m/sek

Elevlogg:

Skepp ohoj! Idag har vi tillbringat större delen av dagen i Visby där vi hade en guidad tur ledd av ingen mindre än vår mattelärare Micke då ingen riktig sådan var tillgänglig. Under den guidade turen gick vi förbi Domkyrkan, Österport, Ica Torgkassen och självklart donken. Vi var även allmänbildade och gick på muséet Fornsalen. När vi kom hem från turen blev det lunch som kocken Axel hade gjort, det serverades korv Stroganoff med ris och självklart sallad för att få med hela kostcirkeln.

När det blev fritid efter lunchen så sprang majoriteten av klassen till Europas största glassbar. Det fanns över 300 glassorter! Efter förtäring av glass begav sig glassätarna tillbaka till Älva och då var det dags att åka iväg mot Karlskrona. Vi elever hjälpte till med att sätta segel cirka 25 minuter efter avgång från Visby hamn. Innan middagen pluggade flera till kustoskepparen medan andra sov eller kollade på formel 1 på Älvas stora TV. Vid 17.30 blev det middag och nu väntar vi elever ivrigt till att komma till nästa hamn.





Personallogg:

Hej på er alla där hemma! Idag är det min tur att skrivalogg från besättningens sida. Jag heter Catrin och jobbar som andre styrman ombord. Min adress hemma finns på det finländska fastlandet och mina rötter finns på Åland, så jag räknar kallt med att det kommer att bli lite dialektala missförstånd ombord. Det brukar ju i längden vara en liten glädjekälla för de flesta, hittills med Mb20a har vi ändå hållit oss på mattan. Förutom Älva har jag arbetat runt i Norden och Europa på större och mindre segelfartyg sen slutet på högstadiet, och det börjar bli några år sen. Med det i ryggen är det fint att få segla på ett svenskt skolfartyg, det är ju inte alla som förstått att satsa på att ge ungdomar ett tillfälle att arbeta tillsammans och växa i den unika miljön vi har här ombord.

Sedan vi lämnat Stocksund har lågtrycket som låg vid de baltiska länderna gett oss skjuts vidare och det ser det ut att göra framöver med. Efter pausen i Visby säger prognoserna att vi kan räkna med de nordostliga vindarna åtminstone fram till Karlskrona så inför avgången såg vi fram emot att få länsa vidare söderöver. För besättningens del har det varit en del underhåll och förberedelser inför nästa ben som var på programmet under förmiddagen.

Kustbevakningen kom på besök för att kontrollera bemanningen och gick förnöjda vidare en stund senare efter att ha pratat med Sören. En månadskontroll av säkerhetsutrustningen påbörjades av Sofia medan jag lade sista handen vid reseplaneringen fram till Karlskrona. På däck musade matroser och jungmän schackel så att vi tryggt kan jobba vidare med riggen, någon monterade halkskydd på en nyrenoverad lejdare och andra fick tillfället att börja klä en skotskänkel. Det gör att vi besparar repet i själva skänkeln skamfilning och i sin tur slipper plötsliga brott som tar många timmar och mer material att åtgärda.

Visby låg omgärdad av en tjock dimbank men när vi glidit ut ur hamnbassängen och satt segel blev sikten bättre och som för att fira avgången kom två falkar på besök ombord. Vi räknar med en gipp under natten när vi närmar oss Ölandskusten, förhoppningsvis kan vi passa in den till ett vaktskifte då vi är 6 elever och 5 ur besättningen. Ta hand om er där hemma så seglar vi vidare här mot nya lärdomar och erfarenheter.

Hälsningar från andrestyrman Catrin

