

# Logg från Älva

---

**Datum:** 2021-05-03

**Elevloggare:** Josefin, Emma och Elin

**Personalloggare:** Tobias, Maskinmatros

**Position:** Mitt emellan Sverige och Danmark, har i höjd passerat cape skagen

**Planerat datum för att segla vidare:** 5/5

**Beräknad ankomst till nästa hamn:** 4/5

**Väder:** Klart väder, god sikt, grov sjö och låg dýning

## Elevlogg:

Hej kära trogna loggläsare!

Idag har varit en dag inte lik många andra. Dagen började som vanligt med frukost 07:15 och därefter ett informerande frukostmöte. Efter frukosten följde vår dagliga städning av hela båten och därefter lektioner i marinbiologi samt fartygsbefäl. Efter vår mycket smaskiga lunch var vinden perfekt för att hissa segel, då satte vi storen, focken, stagfocken och yttreklyvaren. Däremot gick det inte att manövrera skeppet med yttreklyvaren hissad, därför togs den ned vilket ledde till problem. Fallet trasslade sig i toppen och gick inte att få ner, kapten hissades upp i masten så att den skulle kunna tas ner. Efter en del om och men så fick vi ner seglet.

Innan middagen blev vi serverade tårta för att fira en av matroserna som fyllde år, sedan till middag dukades det fram toast Skagen och kyckling med couscous. Det började gå lite större vågor och Älva gungar nu rejält och några är sjösjuka. Nu går dagen mot sitt slut och vår mata-fiskarna-lista har fördubblats samt har salongen blivit en temporär sjukstuga. Men det är väldigt spännande.

Hejdå från oss alla till er alla. <3



*Vågorna hade en medelhöjd på runt 3-4 meter, men de största var över 6 meter höga.*

### **Personallogg:**

God morgon, god middag, go kväll, beroende på vilken tid på dygnet det är för dig. Tobias heter jag och är det nya tillskottet i besättningen ombord Älva.

Jag har tidigare seglat ombord västkustens många segelfartyg och är så gott som uppväxt på en hundraelva (ett tremastat segelfartyg med lika höga master). Detta är min första resa med Älva och jag kan inte klaga på något, fantastisk besättning, elever, fartyg, mat, lärare och såklart motorer då jag startar tjänsten som motormatros ombord.

Mer om mig vid ett senare skede, allt gott!