

Logg från studieresa med MT20

Datum: 15 februari 2023

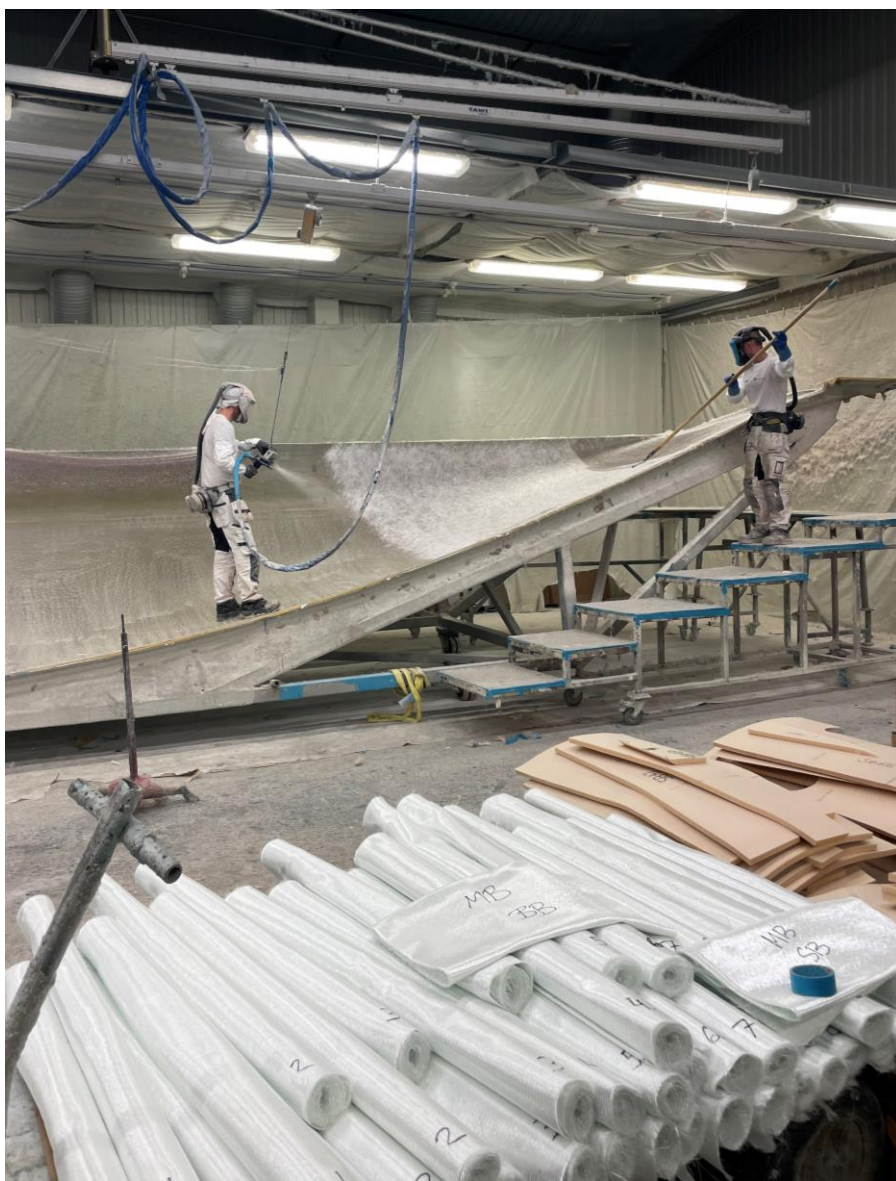
Elevloggare: Oskar R, Ossian L, Oskar S, Hugo A, Isak P

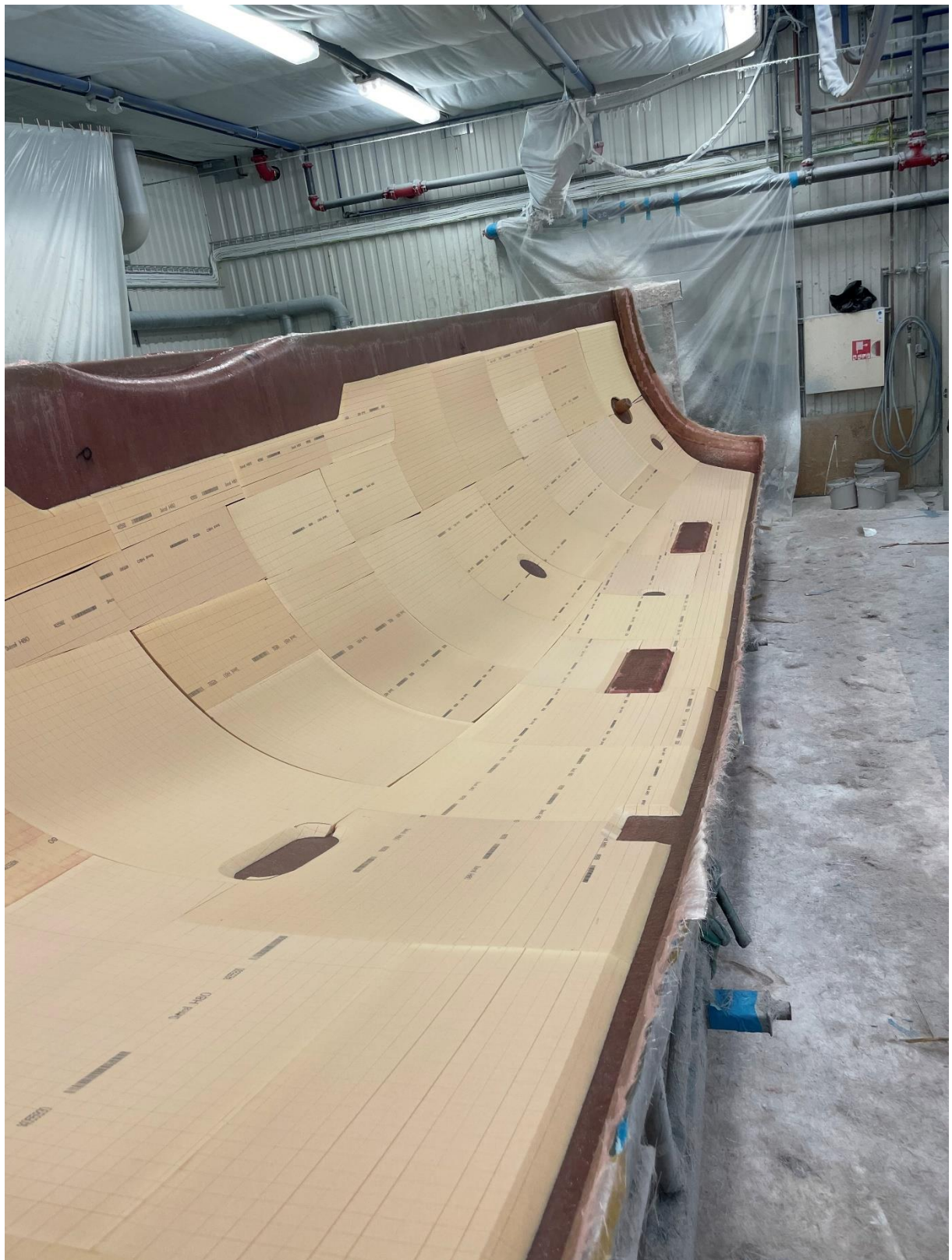
Position: Mariestad och Kungshamn

Elevlogg – Grupp 1

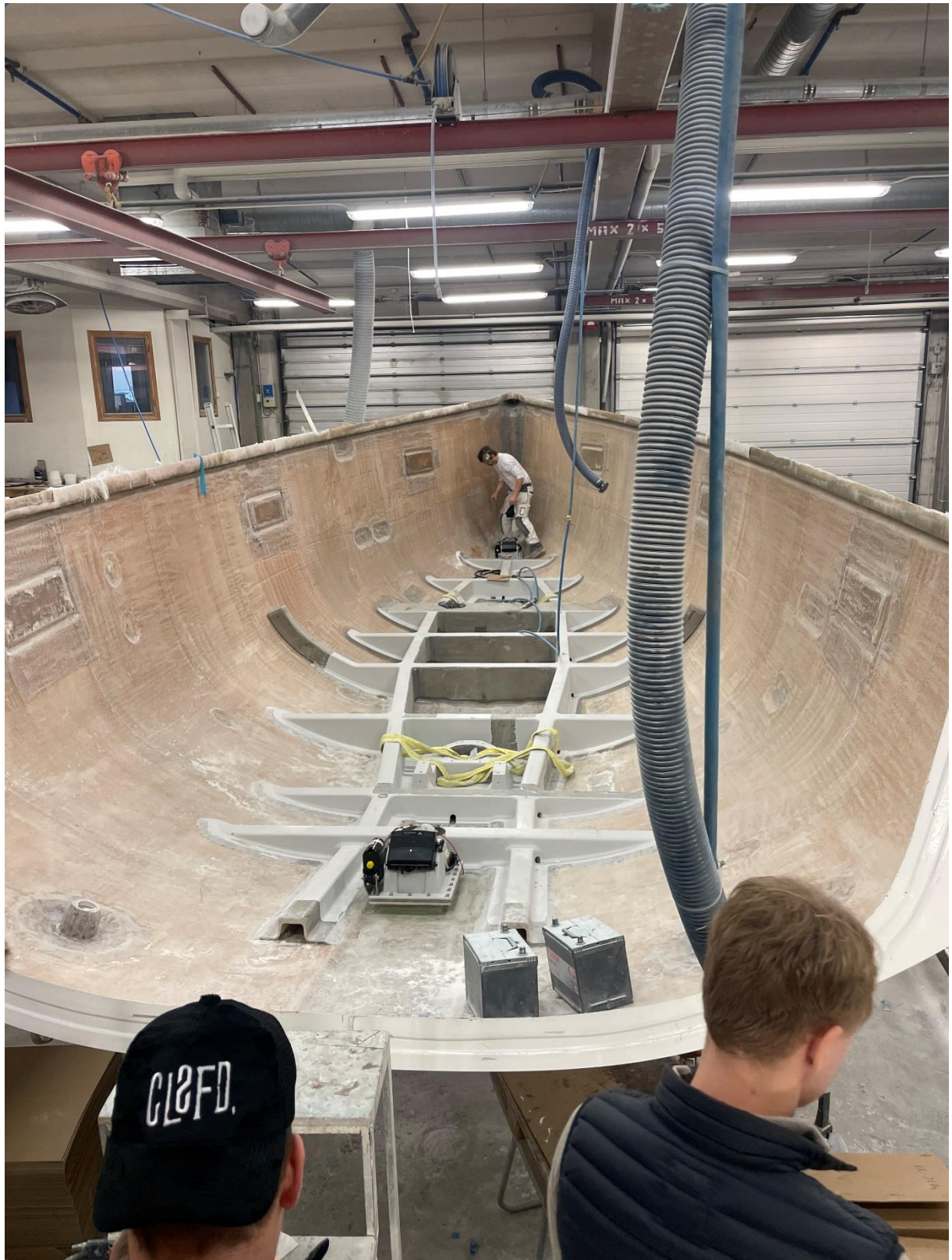
Vi startade dagen med en skön frukost i stugan 06:30. Därefter gick vi ner till bussen som avgick 07:45 och började åka mot Hallberg-Rassy i Kungshamn. När vi väl var där klockan 09:30 så fick vi en otroligt fin och organiserad rundtur i deras fina plastverksamhet/verkstad.

Vi fick bland annat se hur de startar deras arbete till att se dem använda stora fina plastformar och tekniker för att tillverka dessa fina båtar. De hade även en väldigt imponerande teknik där de använde polyester, hårdare och glasfiber i en sorts pistol.





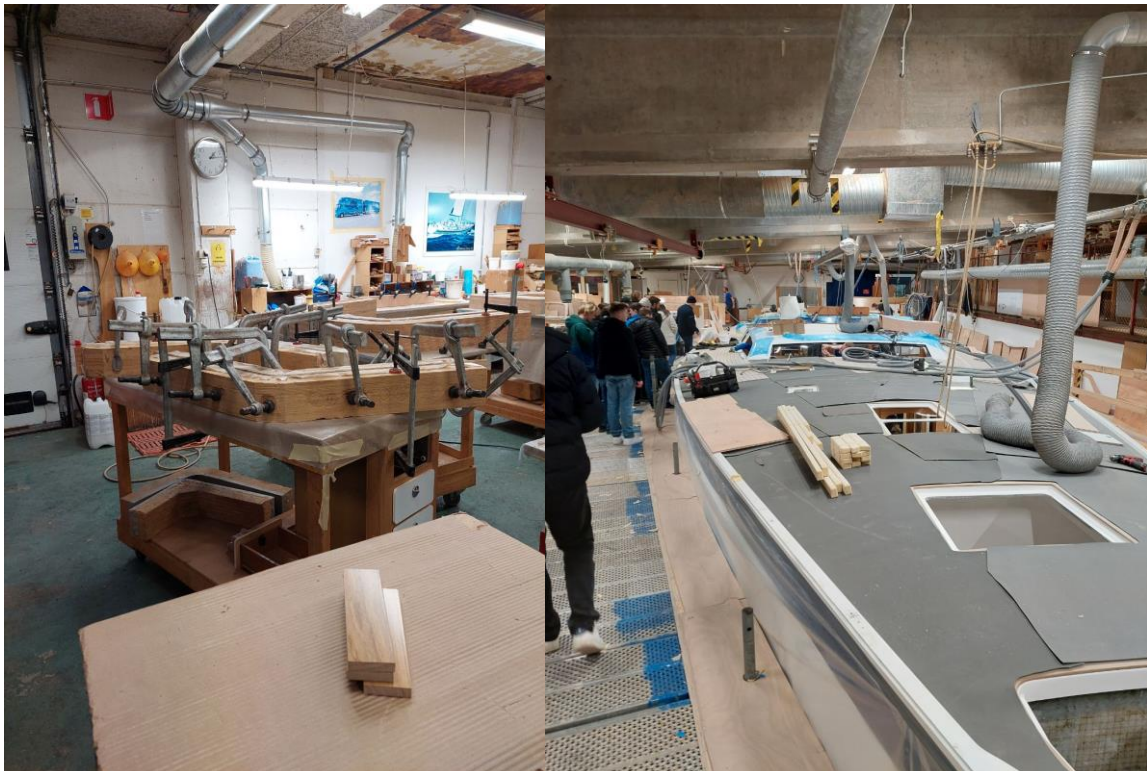




Elevlogg – Grupp 3:s logg från besöket på Hallberg Rassy

Efter väldigt god lunch på hotell Varvet precis utanför Hallberg-Rassy's assemblybyggnad på Ellös. Väl inne på Hallberg-Rassy fick vi en rundvandring där vi fick se hur båtarna som kom i (skal) blev till färdiga båtar - redo för leverans. Vi fick se hur träinredningen snickras ihop, böjandet av trä gick till, fräsning av skott och diverse annat fungerade och hur de gör egna kabelstammar och drar el. Det var en stor produktion av båtarna vilket är häftigt att få se och att vi då kunde se båtarna i olika stadier av färdiga.

Hallberg-Rassy's nya 69 fotare var dock nog det häftigaste då båten är lika stor som Viksten men seglandes, som en seglande lägenhet med kapacitet för ca 12 personer.



Elevlogg – Besök på Djupviks varv

Vårt sista studiebesök för dagen blev på Djupviks varv. De var ursprungligen producenter av träbåtar men arbetar numera mestadels i aluminium. Inne i deras målarbod stod en sightseeingbåt i trä för tillfället. Målarboden byggdes för ett antal år sedan och var en stor utveckling då de tidigare behövt använda en av de andra lokalerna som behövde saneras efteråt samt att annat arbete stod stilla.



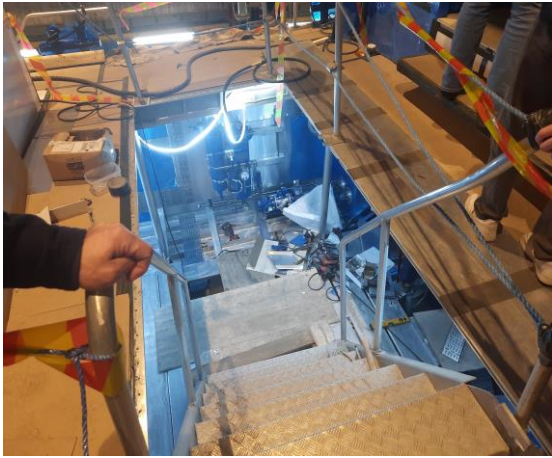
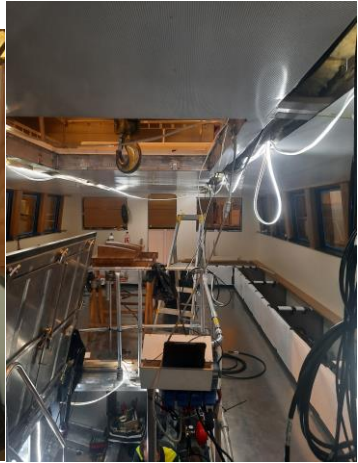
När de bygger aluminiumbåtar bygger de dem uppochner och fastsatta i formen. Mallen sitter i sin tur fast i en ställning som är fastgjuten i golvet. Men formen är i aluminium och ställningen i järn så hur fäster man dem i varandra? Bultar? Nej sprängmetall. Sprängmetall är då två olika metaller som sätts ihop av krafterna som uppstår när man bränner av en dynamitladdning.



De tillverkar inte bara aluminiumbåtar utan även tillverkar inredningar till plastbåtar av deras systerföretag Swede Ship Composite. De underhåller båtar och byter motorer och utrustning för att livstidsförlänga.

De tillverkar även all inredning för hand då det är lättare än att ha filler för datoriserad tillverkning då de aldrig tillverkar en båt som är exakt likadan som en annan.





Här har vi också en bild på hur varvet såg ut i takt med att Alvar gick ut gymnasiet.

