

Logg från Norra Idskär

Datum: 27/9-17

Elevloggare: Klara och Rosa

Lärologgare: Petra

Dagens ämnen: Båtkörning, Marinbiologi (BiVat) och Svenska

Väder: Tyvärr ganska molnigt, men temperaturen var fortfarande mild.

Elevlogg

Vid lite olika tidpunkter anlände eleverna till frukosten som startade kl. 7.15, och som gjorts i ordning av ett av vaktlagen. Därefter fortsatte det rullande schemat av lektioner, svenska, marinbiologi och båtkörning med RIB-båtar. Båtkörandet förde de olika vaktlagen till Vaxholm, där vi sedan fick pröva på att rädda man överbord, som i detta fall var nerkastade fendrar (inga personer blev alltså skadade under denna övning, eller fendrar för den delen). På svenskan skrevs det brev till våra framtida jag, som kommer lämnas tillbaka till oss själva, sista året på Marina Läroverket.

Till lunch blev det spaghetti och köttfärssås (eller sojafärssås), och senare på eftermiddagen serverades kanelbullar till fika, mums! Under de lediga stunderna var eleverna sysselsatta med såväl kurragömma-lekar som diverse aktiviteter på vattnet, roddbåt, trampbåt och vattencykel till exempel. Panerad torsk med ris och rom-sås äts till middag, och dagen avslutades med att ännu en grupp elever fick åka ut och navigera färjan Petsamo i mörkret, spooky! Nu har redan halva tiden gått här på Idskär, och vi kan med gott samvete säga att vi kommer sakna alla knasiga upptåg och härliga människor.

Lärologg:

Jo, nog har vi kört RIB alltid, och det med bravur. Trots att många aldrig hållit i ett sjökort eller satt sin fot i en båt, kommer vi framåt. Tack vare uppmärksamma och intresserade elever lyckas vi föra de små fartygen, ibland sakta, ibland snabbare, men alltid säkert över våra fina skärgårdsvatten.

Vårt mål med övningarna, vilka för dagen var navigering, förtöjning, tankning och man över bord, är att eleverna förhoppningsvis ska känna sig mer och mer bekväma i båtarna för varje dag. För att vara ärlig så hann de göra ett snabbt studiebesök på Coop i Vaxholm också. I morgon blir det en lite längre rutt runt bland annat Tynningö och vidare genom Stegesundet. Tanken är att de då de skall få kännedom om kurshållning, girpunkt och även öva mer på styrmärken. Förhoppningsvis blir det också flera tillfällen att få varva upp motorn i det maximalt tillåtna varvtalet 4000 rpm, vilket verkar vara väldigt eftersträvarvärt.

Det officiella målet är att eleverna skall lära sig köra "basmaskin", vilket för marinbiologer är just en båt. Basmaskinen skall kunna "köras säkert och med god framförhållning", helst "mycket god framförhållning", detta får de på köpet, inbakat i allt det andra.

Eleverna säger ovan att Petsamo är en färja. Jag skulle vilja avsluta loggen med att utveckla det resonemanget en aning. Petsamo är en gammal finsk tullkryssare. Numera kan hon ses som ett litet passagerarfartyg. Hon kan också ses som utbildningsfartyg då hon används dels på gymnasiet som i kväll i mörkernavigation, och dels på kursverksamheten där vuxna kan följa med och läsa in fartygsbefäl klass VIII. Hon är också ett fartyg varifrån marinbiologerna kan ta upp bottenprover från djup så stora som 50 m. Hon kan fungera som charterfartyg om någon skulle önska. Jag har även hört att det går utmärkt att fiska strömming från fartgyet. Ett mångsidigt fartyg med andra ord. För oss i besättningen går hon under namnet "superyachten".

Hälsningar Petra Nyberg.